

TEX 250 FR

tissu polyester enduit P.U.

Avantages

- Très léger
- Extrêmement résistant
- Peu encombrant
- Étanche
- Face intérieure anti-abrasive
- Traitement anti-UV
- Lavable à la main à 40°C

Caractéristiques techniques :

- **Poids** : 240g/m²
- **Traitement extérieur** : P.U.
- **Traitement intérieur** : Fluor/Carbon
- **Comportement au feu** : M2
- **Résistance à la rupture** : 1800/1300 daN/5cm
- **Résistance à la déchirure** : 70/80 daN/5cm
- **Fil polyester** : 550 Dtex

Les caractéristiques techniques mentionnées sont des valeurs moyennes données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées.



Issu d'un développement industriel dédié à l'aéronautique, le tissu technique TEX500FR est souple et léger sans mémoire de forme. Extrêmement résistant et spécialement traité pour la protection de votre cockpit et la préservation de vos verrières et peintures. Le traitement anti-abrasion fluor/carbon évite d'avoir à ajouter une seconde peau en molleton qui a tendance à se salir vite et au final à rayer la surface couverte à cause des poussières qu'elle a accumulé.

Le tissu TEX500FR stoppe le réchauffement de votre cockpit lié au rayonnement solaire, votre aéronef peut ainsi rester en plein soleil sans risque d'abîmer votre intérieur et votre instrumentation.

Son traitement de surface déperlant et parfaitement étanche empêchera l'eau de pénétrer par les raccords de verrière ou capots couverts.

Après avoir découvert la bâche mouillée, il suffit de la secouer pour la sécher et la plier.
Coloris gris clair approchant de la nuance RAL 7035.